

Tableau 46 : Données de trafic du réseau routier retenu

Groupe	Nom tronçons	Vitesse en km/h	Longueur en km	Etat de référence - 2014			Fil de l'eau - 2025			Etat projeté - 2026			Fil de l'eau - 2046			Etat projeté - 2045		
				TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
	Tr27	90	2.09	0	0	0	0	0	0	26597	23493	3204	0	0	0	30649	26971	3678
	Tr19	110	1.27	0	0	0	0	0	23345	23304	3041	0	0	0	29096	25604	3482	
	Tr16	110	1.47	0	0	0	0	0	14847	12026	2821	0	0	0	17044	13806	3238	
	Tr15	110	0.88	0	0	0	0	0	15414	12485	2929	0	0	0	17525	14195	3350	
	Tr12	50	0.54	0	0	0	0	0	468	379	89	0	0	0	537	435	102	
	Tr14	50	0.52	0	0	0	0	0	468	379	89	0	0	0	537	435	102	
	Tr13	50	0.39	0	0	0	0	0	5803	4700	1103	0	0	0	6662	5396	1265	
	Tr17	50	0.74	0	0	0	0	0	5249	4619	630	0	0	0	6026	5303	723	
	Tr18	50	0.76	0	0	0	0	0	5249	4619	630	0	0	0	6026	5303	723	
	Tr22	50	0.63	0	0	0	0	0	5616	4942	674	0	0	0	6447	5673	774	
	Tr20	50	0.51	0	0	0	0	0	2808	2471	337	0	0	0	3224	2837	387	
	Tr21	50	0.36	0	0	0	0	0	2808	2471	337	0	0	0	3224	2837	387	
	Tr23	90	0.35	0	0	0	0	0	30983	27247	3716	0	0	0	35546	31280	4265	
	Tr24	50	0.51	0	0	0	0	0	2133	1877	236	0	0	0	2449	2155	294	
	Tr25	50	0.73	0	0	0	0	0	2133	1877	236	0	0	0	2449	2155	294	
	Tr26	50	0.15	0	0	0	0	0	4266	3754	512	0	0	0	4897	4309	588	
	Tr28	50	0.43	0	0	0	0	0	3661	3222	439	0	0	0	4202	3698	504	
	Tr29	50	0.47	0	0	0	0	0	3661	3222	439	0	0	0	4202	3698	504	
	Tr31	70	0.57	0	0	0	0	0	4827	4248	579	0	0	0	5541	4876	665	
	Tr50	70	0.57	0	0	0	0	0	4827	4248	579	0	0	0	5541	4876	665	
	Tr52	110	0.96	0	0	0	0	0	19374	17049	2393	0	0	0	22243	19574	2669	
	Tr34	50	0.23	0	0	0	0	0	23444	21568	1876	0	0	0	26914	24761	2153	
	Tr33	50	0.46	0	0	0	0	0	29452	27066	2356	0	0	0	33811	31106	2705	
	Tr35	80	1.70	0	0	0	0	0	16667	17174	1493	0	0	0	21430	19716	1714	
	Tr10	70	1.14	23518	20784	2834	26222	24835	3587	14520	12778	1742	92399	28511	3898	16569	14659	2000
	Tr09	50	1.57	49883	40188	3495	52197	48021	4176	26853	26049	806	58922	55128	4794	30830	29905	925
	Tr03	70	2.58	28739	27302	1437	34341	33634	1717	18270	17174	1096	39423	37452	1971	20974	19716	1259
	Tr02	70	1.33	17212	16179	1033	20568	19334	1234	10943	10285	657	25212	22195	1417	3223	12430	793
	Tr11	50	0.43	23518	20784	2834	28222	24835	3387	5903	5107	696	32399	28511	3688	6662	5863	799
	Tr07	80	1.70	28297	24518	3679	33813	29417	4396	0	0	0	38817	33771	5046	0	0	0
	Tr04	70	2.16	14196	11925	2271	16964	14250	2714	8710	8449	261	18474	16358	3116	10000	9700	300
	Tr05	50	1.55	17167	14592	2575	20513	17435	3077	8199	7461	738	23549	20017	3532	9412	8565	847
	Tr06	50	0.53	17363	14585	2778	20747	17427	3320	0	0	0	23818	20007	3811	0	0	0
	Tr36	50	1.86	8956	8787	179	10714	10500	214	10714	10500	214	12299	12053	246	12299	12053	246
	Tr41	50	1.27	19819	19224	595	23681	22971	710	23681	22971	710	27186	26370	816	27186	26370	816
	Tr37	50	1.48	19819	19224	595	23681	22971	710	23681	22971	710	27186	26370	816	27186	26370	816
	Tr40	80	1.26	19819	19224	595	23681	22971	710	23681	22971	710	27186	26370	816	27186	26370	816
	Tr39	50	1.65	8956	8787	179	10714	10500	214	10714	10500	214	12299	12053	246	12299	12053	246
	Tr58	80	0.98	8956	8787	179	10714	10500	214	10714	10500	214	12299	12053	246	12299	12053	246
	Tr08	110	3.61	10394	9394	1640	19066	11106	1960	29027	26124	2903	14999	12749	2250	33323	29991	3332
	Tr01	110	2.05	17531	15427	2104	20949	18455	2514	28167	25069	3098	24049	21163	2886	32335	28779	3557

PrimoCes

Projet

Foble

RD1013 - Est-Ouest

RD1013 - Route d'Orléans

RD55 - RD830

RN1013 - RN154